

— タンクローリーに代わる新たな輸送形態 —

13kLタンクコンテナ積載車輛

いすゞシャーシもあらたにラインナップ



特許取得



シングル配管・スチーム加温方式等 様々な仕様に対応

- ◆ 車輛中央部にギャポンプ・配管を設置
従来のタンクローリーに近い**駐車性**と**操作性**を実現
- ◆ 最大積載量**13600kg**（左右吐出の場合）
- ◆ 当社推奨コンテナ積載で最大**10900kg**の製品積載が可能
弊社指定シャーシ 左右吐出仕様の場合
- ◆ 推奨コンテナは防波板付で積載率を気にすることなく輸送可能
- ◆ 開閉式サイドガードによりポンプ点検が容易におこなえます



◆ 推奨コンテナ概要



寸法	: L6058×W2438×H1980
容量	: 13000L
自重	: 2700kg
使用圧力	: 4.0Bar
使用温度	: -40℃～130℃
タンク材質	: SUS316相当
保温材	: ミネラルウール25mm+ポリウレタン25mm
加温	: 蒸気加温管4本
マンホール	: φ500×1箇所(前) φ300×1箇所(後)
安全弁	: 4.4Bar 複作動式
下部液出口	: 3B ポールバルブ
防波板	: タンク中央1箇所
安全柵	: コンテナ上部転落防止柵 1箇所

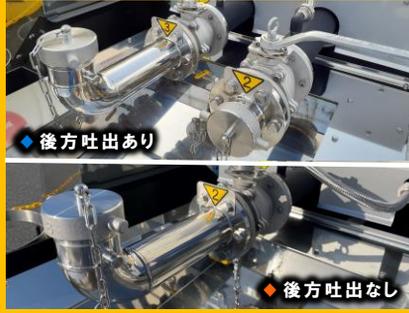


◆タンクコンテナ積載車輛

シャーシ(コンテナ取外時).....



コンテナホース接続口.....



吐出口(左側).....



吐出口(右側).....



サイドガード.....



サイドガード開閉扉(左側).....



ギャポンプ.....



ヘッドバルブ.....



後方ステージ.....



その他コンテナ各種リース・定期検査・修理等 ご相談下さい

◆車輛仕様(左右二重配管仕様).....



- シャーシ : いすゞ 2PG-CYE77DM-PVC-D
日野 2DG-FR1APJX-FRABAAA
- 重量(日野) : 13600kg (コンテナ内積載量10900kg)
- ポンプ : ギャポンプ ヘッド弁付 PTO直結駆動 スチーム吹付
- 吐出口 : 65A 左右吐出 (口金:65A東急8山オス) 二重配管
- コンテナ接続口 : 65A 車輛後方ステージ上 (フレキホースにて接続)
- サイドガード : アルミ製 角型 3段式 (左側開閉扉付)
- リアバンパー : アルミ製 テールランプ埋込式
- フェンダー : 前輪 FRP製 丸型 / 後輪 樹脂シート
- 工具箱 : SUS製 750(大)型×1箇所 500型×1箇所
- 消火器 : 粉末3.5kg × 2箇所 (SUS製収納箱付)
- 接地導線 : 手動式 10m 太線 × 2箇所
- ペール缶入れ : SUS製 丸型 × 1箇所
- 看板 : 危・毒看板 (SUS製枠付)
- 燃料タンク : SS製 290L

【お問合せ先】



株式会社 サンマシ
SUNMACHI CO.,LTD.

東京分室 東京都中央区湊3-4-4
電話 03-3552-3636
FAX 03-3552-5088

サンマシ

<https://www.sunmashi.co.jp>

茨城県神栖市砂山2668-14
電話 0479-46-4461
FAX 0479-46-4403



K01-3-2024.04